



FACTSHEET

Ilyushin MI-26T HALO

Voor het transport van pax en cargo maakt het Ministerie van Defensie tijdens de missie ISAF-Stage III in Uruzgan onder andere gebruik van civiel luchttransport. Voor het transport van goederen wordt sinds juli 2006 een Ilyushin MI-26T HALO helikopter ingehuurd. Naast de HALO vliegen ook C-130 Herculeessen, C-17 Globemasters en een Antonov AN-12 cargo in en uit.



Deze transporthelikopter - de grootste ter wereld - wordt ingezet voor de (her)bevoorrading van Tarin Kowt en Deh Rawod.

De Ilyushin MI-26T HALO - ook wel "Big Bird" genoemd - voldoet aan de Nederlandse en Europese criteria voor het vliegverkeer. Het toestel is ruim 33 meter lang, heeft een rotordiameter van 32 meter, 8 rotorbladen en een laadcapaciteit van ruim 20 ton (in het laadruim of als under slung load) en een maximaal take-off gewicht van 56 ton. Naast de 5-koppige bemanning kunnen - in voorkomend geval - 80 infanteristen worden getransporteerd.

De airstrip van Tarin Kowt moest speciaal worden aangepast om het toestel te kunnen laten landen en opstijgen. De Ilyushin MI-26T HALO is van de Russische firma Vertical-T (www.vertical-t.ru).

